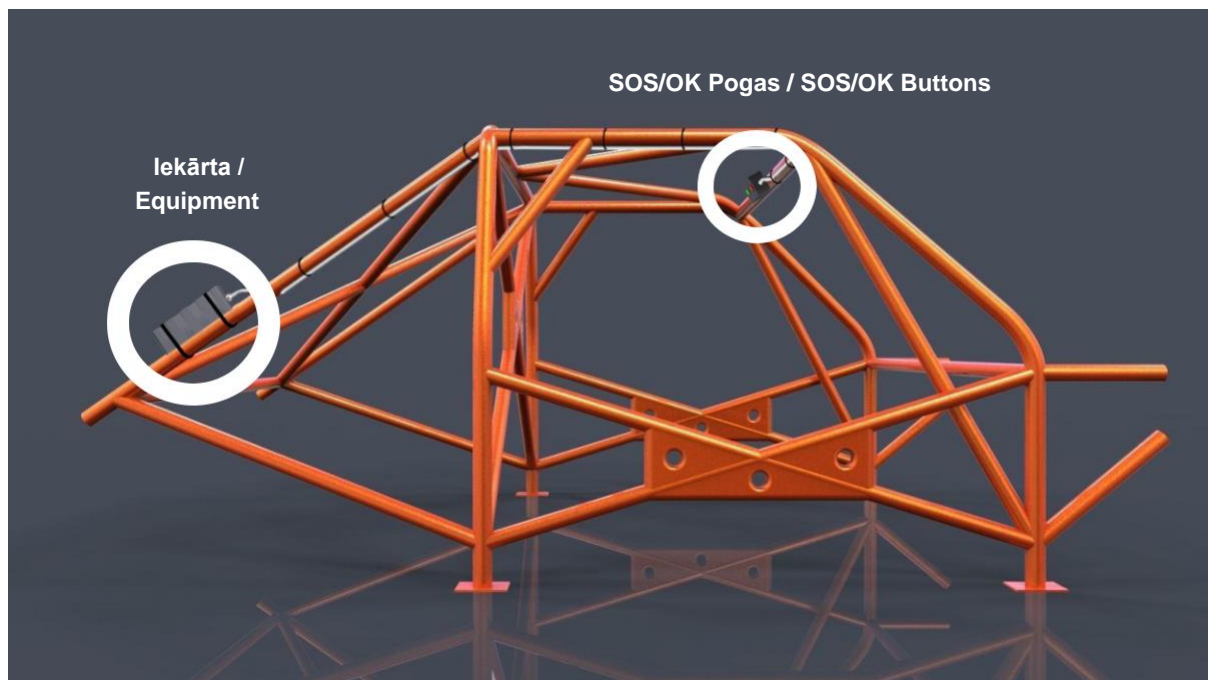
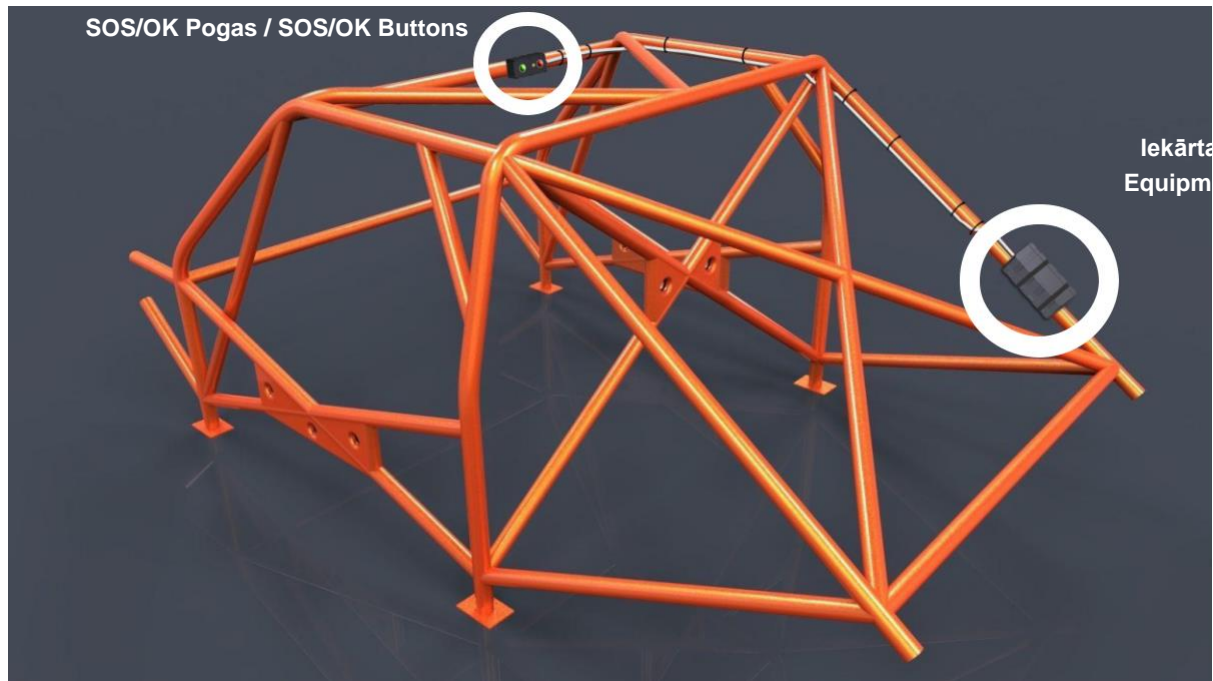



Drošības un sekošanas ierīces instalācijas shēma


Installation Scheme of Safety and Control Equipment



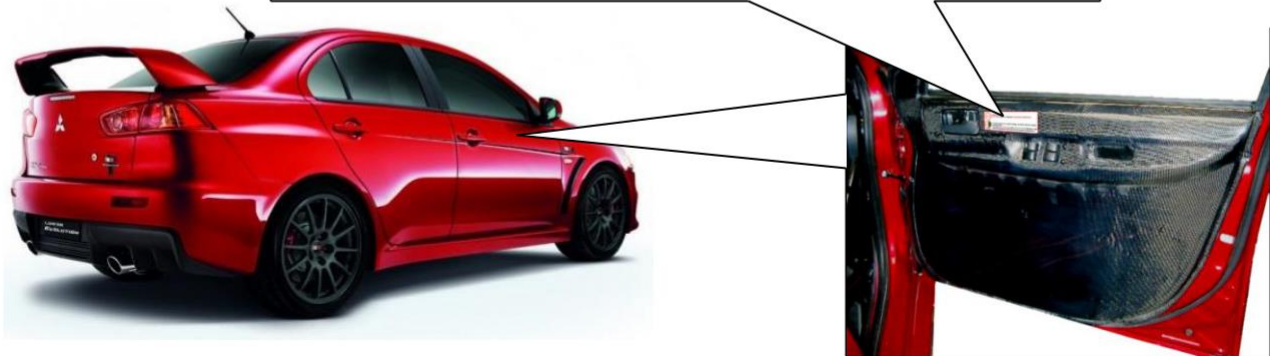
Drošības iekārtu uzlīmes vieta

Safety and control equipment info sticker place

 **Attention!**
Press **SOS** button to request **immediate assistance**

 **30 sec.**
If vehicle stops on special stage, an alert will be raised automatically.
You have **only 30 sec.** to push **OK** button to indicate to all monitoring stations that you do not require assistance

RACE CONTROL CENTER
+371 XXXXXXXX



Drošības un sekošanas ierīces pamatprincipi

Safety and tracking equipment principles

Dalībnieks pats ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu. Iepazīšanās un rallija laikā tiek lietota viena un tā pati ierīce. Iepazīšanās laikā ierīcei jābūt uzstādītai redzamā vietā, lai tiesneši un citas oficiālās personas varētu to identificēt.	The competitors are responsible for installation of the equipment by themselves. The same device is used during both: the reconnaissance and the rally. During the reconnaissance the device has to be installed in visible place to assure that Marshals and other Officials could identify it.
Informācijas uzlīmei un drošības un sekošanas ierīcei jābūt uzstādītai rallija mašīnā pirms rallija starta.	Safety and tracking equipment and information sticker has to be installed into the rally car before the start of the rally.
Ekipāžai jāuzstāda ierīce un jāatrod tā rīkotāja pārstāvim pirms rallija starta, vai ja nepieciešams pirms Testa posma sākuma. Tiks pārbaudīts, vai informācijas uzlīme un GPS drošības ierīce uzstādīta pareizi. Sacensību automašīnām, kuras nebūs aprīkotas ar drošības un sekošanas ierīci, netiks dota atļauja startēt.	The system should be installed by the crew and must be shown to the GPS provider before start of the rally or applicable before test stage start. They will check if GPS safety equipment and information sticker is installed properly. Competition cars not equipped with the safety and tracking device will not be allowed to start.
GPS ierīci un kronšteinus no rallija automašīnām ekipāža noņems pēc finiša laika kontroles. Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam Rallija centrā.	GPS units and brackets should be dismantled from the rally cars by the crew after the finish time control. In the case of the retirement GPS equipment shall be delivered to the provider of the GPS units in Rally HQ.
Pēc apstāšanās ātrumposmā ekipāžai 30 sekunžu laikā jānospiež "SOS" vai "OK" poga un noteikti jāinformē Rallija centrs pa tālruni (numurs uz informācijas uzlīmes).	After the stopping in the SS, the crew must press "SOS" or "OK" buttons in the 30 second time and must inform Rally HQ by telephone (telephone number can be found on the information sticker).
Sacensību laikā ekipāžai jābūt ieslēgtam mobilajam tālrunim, vai tas noteikti jāieslēdz 60 sekunžu laikā pēc apstāšanās ātrumposmā (ja apstāšanās ilgst ilgāk par 30 sekundēm), lai Rallija centrs varētu sazināties ar ekipāžu. Par "OK" un "SOS" signālu lietošanas pārkāpumiem ekipāža tiks sodīta.	During the race the crew must have mobile phone switched on, or must switch it on in 60 seconds after stopping in SS (for a longer than a 30 sec period of time) in order that rally centre is able to contact the crew. The crew will be penalized for violating the usage of "OK" and "SOS" signals.
Uzmanību! Ierīce tās ekspluatācijas laikā var izraisīt specifisku radioviļņu interferenci. Tas ir raksturīgi GSM sakariem. Lūdzam jūs citas ierīces, kas var būt jutīgas pret šo Organizatora izsniegto aprīkojumu, turēt maksimālā attālumā no uzstādītā Organizatora aprīkojuma.	Attention! The device during its operating time can spread specific radio magnetic interferences what is typical for GSM connections. We kindly recommend to put other devices that can be sensitive to this Organiser's issued equipment in maximum distance from the installed Organiser's equipment.